

## **Przedmiar robót**

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>Remont chodnika, remont parkingu wraz z przebudową zjazdów w ramach projektu „Utworzenie szlaku uzdrowiskowego wraz z budową dwóch pijalni wód mineralnych i centrum informacji uzdrowiskowej w Polańczyku”.</b>		
1	Grupa	<b>CHODNIK</b>		
1.1	Element	<b>STWiOR: SST01.02</b> <b>Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe</b> <b>Rozbiórki elementów chodników</b>		
1.1.1	KNR 231/814/1	STWiOR: SST01.02 Rozebrawie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 6x20`cm na podsypce piaskowej - ze złożeniem na paletach dostarczonych przez wykonawcę		
		Wyliczenie ilości robót:		
		<b>strona prawa</b>		3 058,8500
		km 0+000-km 0+018 : 18,0*2=36,0000		
		km 0+018 -zejście na pasy : 3,6*2=7,2000		
		km 0+018-km 0+060 : (60,0-18,0)*2=84,0000		
		km 0+060 -zejście na pasy : 3,55*2=7,1000		
		km 0+060-km 0+086 : (86,0-60,0)*2=52,0000		
		km 0+091-km 0+121 : (121,0-91,0)*2=60,0000		
		km 0+121-km 0+174 : (174,0-121,0)*2=106,0000		
		km 0+174-km 0+261 : (261,0-174,0)*2=174,0000		
		km 0+265-km 0+432 : (432,0-265,0)*2=334,0000		
		km 0+437-km 0+472 : (472,0-437,0)*2=70,0000		
		km 0+472 -zejście na pasy : 3,25*2=6,5000		
		km 0+472-km 0+567 : (567,0-472,0)*2=190,0000		
		km 0+567 -zejście na pasy : 3,46*2=6,9200		
		km 0+567-km 0+581 : (581,0-567,0)*2=28,0000		
		km 0+589-km 0+608 : (608,0-589,0)*2=38,0000		
		km 0+614-km 0+623 : (623,0-614,0)*2=18,0000		
		km 0+623 -zejście na pasy : 3,44*2=6,8800		
		km 0+623-km 0+652 : (652,0-623,0)*2=58,0000		
		km 0+659-km 0+705 : (719,0-705,0)*2=28,0000		
		km 0+719-km 0+735 : (735,0-719,0)*2=32,0000		
		km 0+735 -zejście na pasy : 3,44*2=6,8800		
		km 0+735-km 0+802 : (802,0-735,0)*2=134,0000		
		km 0+802-km 0+833 : (833,0-802,0)*1=31,0000		
		km 0+833-km 0+874 : (874,0-833,0)*2=82,0000		
		km 0+874 -zejście na pasy : 3,44*2=6,8800		
		km 0+874-km 0+948 : (948,0-874,0)*2=148,0000		
		km 0+957-km 1+101 : (1101,0-957,0)*2=288,0000		
		km 1+111-km 1+133 : (1133,0-1111,0)*2=44,0000		
		km 1+133 -zejście na pasy : 3,44*2=6,8800		
		km 1+133-km 1+180 : (1180,0-1133,0)*2=94,0000		
		km 1+180 -zejście na pasy : 3,55*2=7,1000		
		km 1+180-km 1+206 : (1206,0-1180,0)*2=52,0000		
		km 1+212-km 1+283 : (1283,0-1212,0)*2=142,0000		
		km 1+288,5-km 1+374,5 : (1374,5-1288,5)*2=172,0000		
		km 1+379-km 1+440 : (1440,0-1379,0)*2=122,0000		
		km 1+445-km 1+452 : (1452,0-1445,0)*2=14,0000		
		km 1+452 -zejście na pasy : 3,18*2=6,3600		
		km 1+452-km 1+476 : (1476,0-1452,0)*2=48,0000		
		km 1+482-km 1+486,5 : (1486,5-1482,0)*1+(5,3-2,0)=7,8000		
		km 1+486,5-km 1+522 : (1522,0-1486,5)*2=71,0000		
		km 1+529-km 1+542 : (1542,0-1529,0)*2=26,0000		
		km 1+542-km 1+548 : (1548,0-1542,0)*1+(4,9-2,0)*2=11,8000		
		km 1+548-km 1+608 : (1608,0-1548,0)*2=120,0000		
		km 1+608-km 1+614 : (1614,0-1608,0)*1+(4,15-2,05)*2=10,2000		

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
	km 1+614-km 1+628,5	$(1628,5-1614,0)*1=14,5000$		
	km 1+628,5-km 1+652	$(1652,0-1628,5)*2+2,85=49,8500$		
	<b>strona lewa</b>			3 079,1000
	km 0+000-km 0+005 (w pasie drogowym)	$5,0*2=10,0000$		
	km 0+005-km 0+011	$(11,0-5,0)*2=12,0000$		
	km 0+011-zejście na pasy	$4,1*2=8,2000$		
	km 0+011-km 0+020	$(20,0-11,0)*2=18,0000$		
	km 0+017-zejście do rozbiórki	$3,4*2=6,8000$		
	km 0+020-km 0+036	$2,2*2=4,4000$		
	dodatek na zatokę autobusową			
	km 0+028- utwardzenie pod wiatą przystankową	$1,25*2+6,25=8,7500$		
	km 0+020-km 0+055	$(55,0-20,0)*2-16,0=54,0000$		
	km 0+061-km 0+249	$(249,0-61,0)*2=376,0000$		
	km 0+255-km 0+340	$(340,0-255,0)*2=170,0000$		
	km 0+340-km 0+445	$(445,0-340,0)*2=210,0000$		
	km 0+450-km 0+463	$(463,0-450,0)*2=26,0000$		
	km 0+463-zejście do drogi	$3,25*2=6,5000$		
	km 0+463-km 0+556	$(556,0-463,0)*2=186,0000$		
	km 0+556-zejście do drogi	$3,35*2=6,7000$		
	km 0+556-km 0+583	$(583,0-556,0)*2=54,0000$		
	km 0+589-km 0+613	$(613,0-589,0)*2=48,0000$		
	km 0+613-zejście do drogi	$3,30*2=6,6000$		
	km 0+613-km 0+724	$(724,0-613,0)*2=222,0000$		
	km 0+724-zejście do drogi	$3,30*2=6,6000$		
	km 0+724-km 0+745	$(745,0-724,0)*2=42,0000$		
	km 0+750-km 0+790	$(790,0-750,0)*2=80,0000$		
	km 0+778-km 0+790	$1,05*2=2,1000$		
	dodatek na zatokę autobusową			
	km 0+790- utwardzenie pod wiatą przystankową	$5,4+1,6*2=8,6000$		
	km 0+790-km 0+824	$(824,0-790,0)*2-12,0=56,0000$		
	km 0+824-zejście do drogi	$3,45*2=6,9000$		
	km 0+824-km 0+871	$(871,0-824,0)*2=94,0000$		
	km 0+871-zejście do drogi	$3,4*2=6,8000$		
	km 0+871-km 0+968	$(968,0-871,0)*2=194,0000$		
	km 0+977-km 1+048	$(1048,0-977,0)*2=142,0000$		
	km 1+061-km 1+110	$(110,0-61,0)*2=98,0000$		
	km 1+110-km 1+120	$(120,0-110,0)*2=20,0000$		
	km 1+120-km 1+128 -	$3,3*2=6,6000$		
	dodatek na zjazd w kostce			
	km 1+120-km 1+171	$(171,0-120,0)*2=102,0000$		
	km 1+171-zejście do drogi	$3,55*2=7,1000$		
	km 1+171-km 1+243	$(243,0-171,0)*2=144,0000$		
	km 1+248-km 1+285	$(285,0-248,0)*1=37,0000$		
	km 1+285-km 1+297	$(297,0-285,0)*1=12,0000$		
	km 1+297-zejście do parku zdrojowego (2,5m rozebranie schodów betonowych)	$2,15*3+(3,3+3,0+3,0)*2+1,9*2+(4,0+0,5)*2=37,8500$		
	km 1+297-km 1+311	$(311,0-297,0)*1=14,0000$		
	km 1+311-km 1+334	$(334,0-311,0)*1=23,0000$		
	km 1+334-km 1+339	$(339,0-334,0)*2=10,0000$		
	km 1+339-km 1+372	$(372,0-339,0)*1=33,0000$		
	km 1+372-km 1+408	$(408,0-372,0)*2=72,0000$		
	km 1+406-zjazd do drogi w kostce	$4,0*2=8,0000$		
	km 1+408-km 1+442	$(442,0-408,0)*2=68,0000$		

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
	km 1+442-km 1+452	$(452,0-442,0)*2=20,0000$		
	km 1+452-zejście do drogi	$3,85*2=7,7000$		
	km 1+452-km 1+476	$(476,0-452,0)*2=48,0000$		
	km 1+476-km 1+493	$(493,0-476,0)*1=17,0000$		
	km 1+500-km 1+606	$(606,0-500,0)*2=212,0000$		
	km 1+606-zejście do drogi	$3,45*2=6,9000$		
	km 1+606-km 1+607 (przejście chodnika w szerokość 1,6m)	$(607,0-606,0)*2=2,0000$		
RAZEM:			6 137,9500 m	6 137,950

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
1.1.2	KNR 231/806/1	STWIOR: SST01.02 Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej, na podsypce piaskowej, ręcznie, kostka 14 cm - analogia rozebranie kostki betonowej "behaton" gr. 6cm ze złożeniem na paletach dostarczonych przez wykonawcę		
		Wyliczenie ilości robót:		
		<b>strona prawa</b>		3 717,1857
		km 0+000-km 0+018 : 18,0*2,45=44,1000		
		km 0+018 -zejście na pasy : 3,6*2,02=7,2720		
		km 0+018-km 0+060 : (60,0-18,0)*2,45=102,9000		
		km 0+060 -zejście na pasy : 3,55*2,02=7,1710		
		km 0+060-km 0+086 : (86,0-60,0)*2,45=63,7000		
		km 0+091-km 0+121 : (121,0-91,0)*2,96=88,8000		
		km 0+121-km 0+174 : (174,0-121,0)*2,58=136,7400		
		km 0+174-km 0+261 : (261,0-174,0)*2,44=212,2800		
		km 0+265-km 0+432 : (432,0-265,0)*2,44=407,4800		
		km 0+437-km 0+472 : (472,0-437,0)*2,45=85,7500		
		km 0+472 -zejście na pasy : 3,25*2,0=6,5000		
		km 0+472-km 0+567 : (567,0-472,0)*2,44=231,8000		
		km 0+567 -zejście na pasy : 3,46*1,96=6,7816		
		km 0+567-km 0+581 : (581,0-567,0)*2,44=34,1600		
		km 0+589-km 0+608 : (608,0-589,0)*2,44=46,3600		
		km 0+614-km 0+623 : (623,0-614,0)*2,44=21,9600		
		km 0+623 -zejście na pasy : 3,44*2,0=6,8800		
		km 0+623-km 0+652 : (652,0-623,0)*2,45=71,0500		
		km 0+659-km 0+705 : (719,0-705,0)*2,44=34,1600		
		km 0+719-km 0+735 : (735,0-719,0)*2,44=39,0400		
		km 0+735 -zejście na pasy : 3,44*2,0=6,8800		
		km 0+735-km 0+802 : (802,0-735,0)*2,44=163,4800		
		km 0+802-km 0+833 : (833,0-802,0)*2,5=77,5000		
		km 0+833-km 0+874 : (874,0-833,0)*2,44=100,0400		
		km 0+874 -zejście na pasy : 3,44*2,0=6,8800		
		km 0+874-km 0+948 : (948,0-874,0)*2,44=180,5600		
		km 0+957-km 1+101 : (1101,0-957,0)*2,44=351,3600		
		km 1+111-km 1+133 : (1133,0-1111,0)*2,42=53,2400		
		km 1+133 -zejście na pasy : 3,44*2,0=6,8800		
		km 1+133-km 1+180 : (1180,0-1133,0)*2,44=114,6800		
		km 1+180 -zejście na pasy : 3,55*2,1=7,4550		
		km 1+180-km 1+206 : (1206,0-1180,0)*2,44=63,4400		
		km 1+212-km 1+283 : (1283,0-1212,0)*2,04=144,8400		
		km 1+288,5-km 1+374,5 : (1374,5-1288,5)*2,04=175,4400		
		km 1+379-km 1+440 : (1440,0-1379,0)*2,04=124,4400		
		km 1+445-km 1+452 : (1452,0-1445,0)*2,04=14,2800		
		km 1+452 -zejście na pasy : 3,18*2,02=6,4236		
		km 1+452-km 1+476 : (1476,0-1452,0)*2,04=48,9600		
		km 1+482-km 1+486,5 : (1486,5-1482,0)*5,3=23,8500		
		km 1+486,5-km 1+522 : (1522,0-1486,5)*2,04=72,4200		
		km 1+529-km 1+542 : (1542,0-1529,0)*2,04=26,5200		
		km 1+542-km 1+548 : (1548,0-1542,0)*4,92=29,5200		
		km 1+548-km 1+608 : (1608,0-1548,0)*2,04=122,4000		
		km 1+608-km 1+614 : (1614,0-1608,0)*4,15=24,9000		
		km 1+614-km 1+628,5 : (1628,5-1614,0)*(2,85+3,9)*0,5=48,9375		
		km 1+628,5-km 1+652 : (1652,0-1628,5)*2,85=66,9750		
		<b>strona lewa</b>		4 962,6525
		km 0+000-km 0+005 (w pasie drogowym) : 5,0*2,45=12,2500		
		km 0+005-km 0+011 : (11,0-5,0)*2,45=14,7000		
		km 0+011-zejście na pasy : 4,1*2,00=8,2000		
		km 0+011-km 0+020 : (20,0-11,0)*2,45=22,0500		

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
	km 0+017-zejście do rozbiórki	$3,4*3,00=10,2000$		
	km 0+020-km 0+036 dodatek na zatokę autobusową	$(36,0-20,0)*2,2=35,2000$		
	km 0+028- utwardzenie pod wiatą przystankową	$1,25*6,25=7,8125$		
	km 0+020-km 0+055	$(55,0-20,0)*2,45=85,7500$		
	km 0+061-km 0+249	$(249,0-61,0)*2,45=460,6000$		
	km 0+255-km 0+340	$(340,0-255,0)*2,40=204,0000$		
	km 0+340-km 0+445	$(445,0-340,0)*2,45=257,2500$		
	km 0+450-km 0+463	$(463,0-450,0)*3,15=40,9500$		
	km 0+463-zejście do drogi	$3,25*2,1=6,8250$		
	km 0+463-km 0+556	$(556,0-463,0)*3,15=292,9500$		
	km 0+556-zejście do drogi	$3,35*2,1=7,0350$		
	km 0+556-km 0+583	$(583,0-556,0)*3,15=85,0500$		
	km 0+589-km 0+613	$(613,0-589,0)*3,15=75,6000$		
	km 0+613-zejście do drogi	$3,30*2,0=6,6000$		
	km 0+613-km 0+724	$(724,0-613,0)*3,0=333,0000$		
	km 0+724-zejście do drogi	$3,30*2,0=6,6000$		
	km 0+724-km 0+745	$(745,0-724,0)*3,0=63,0000$		
	km 0+750-km 0+790	$(790,0-750,0)*3,0=120,0000$		
	km 0+778-km 0+790	$(790,0-778,0)*1,05=12,6000$		
	dodatek na zatokę autobusową			
	km 0+790- utwardzenie pod wiatą przystankową	$5,4*1,6=8,6400$		
	km 0+790-km 0+824	$(824,0-790,0)*2,95=100,3000$		
	km 0+824-zejście do drogi	$3,45*2,05=7,0725$		
	km 0+824-km 0+871	$(871,0-824,0)*2,95=138,6500$		
	km 0+871-zejście do drogi	$3,4*2,05=6,9700$		
	km 0+871-km 0+968	$(968,0-871,0)*3,0=291,0000$		
	km 0+977-km 1+048	$(1048,0-977,0)*2,95=209,4500$		
	km 1+061-km 1+110	$(110,0-61,0)*3,0=147,0000$		
	km 1+110-km 1+120	$(120,0-110,0)*2,95=29,5000$		
	km 1+120-km 1+128 - dodatek na zjazd w kostce	$(8,0+12,0)*0,5*3,3=33,0000$		
	km 1+120-km 1+171	$(171,0-120,0)*3,0=153,0000$		
	km 1+171-zejście do drogi	$3,55*2,05=7,2775$		
	km 1+171-km 1+243	$(243,0-171,0)*2,95=212,4000$		
	km 1+248-km 1+285	$(285,0-248,0)*(6,0+6,35)*0,5=228,4750$		
	km 1+285-km 1+297	$(297,0-285,0)*7,9=94,8000$		
	km 1+297-zejście do parku zdrojowego (2,5m rozebranie schodów betonowych)	$2,15*(3,3+3,0+3,0)+1,9*(4,0+0,5)=28,5450$		
	km 1+297-km 1+311	$(311,0-297,0)*7,3=102,2000$		
	km 1+311-km 1+334	$(334,0-311,0)*6,3=144,9000$		
	km 1+334-km 1+339	$(339,0-334,0)*2,3=11,5000$		
	km 1+339-km 1+372	$(372,0-339,0)*6,6=217,8000$		
	km 1+372-km 1+408	$(408,0-372,0)*2,4=86,4000$		
	km 1+406-zjazd do drogi w kostce	$4,0*4,0=16,0000$		
	km 1+408-km 1+442	$(442,0-408,0)*2,45=83,3000$		
	km 1+442-km 1+452	$(452,0-442,0)*2,85=28,5000$		
	km 1+452-zejście do drogi	$3,85*2,0=7,7000$		
	km 1+452-km 1+476	$(476,0-452,0)*2,85=68,4000$		
	km 1+476-km 1+493	$(493,0-476,0)*6,2=105,4000$		
	km 1+500-km 1+606	$(606,0-500,0)*2,05=217,3000$		
	km 1+606-zejście do drogi	$3,45*2,0=6,9000$		

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
	km 1+606-km 1+607 (przejście chodnika w szerokość 1,6m)	(607,0-606,0)*2,05=2,0500		
		RAZEM:	8 679,8382	m2
1.1.3	KNNR 6/807/2	STWiOR: SST01.02 Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka piaskowa, elementy betonowe 15'cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	km 0+809-km 0+968	(968,0-809,0)	159,0000	
	km 0+977-km 1+048	(1048,0-977,0)	71,0000	
		RAZEM:	230,0000	m
1.1.4	KNR 231/813/3	STWiOR: SST01.02 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30' cm na podsypce cementowo-piaskowej - analogia rozebranie krawężników obniżonych przy zjazdach		
	Wyliczenie ilości robót:			
	<b>strona prawa</b>		100,0000	
	km 0+086-km 0+091	5,0*2=10,0000		
	km 0+261-km 0+265	5,0*2=10,0000		
	km 0+432-km 0+437	5,0*2=10,0000		
	km 0+581-km 0+589	5,0*2=10,0000		
	km 0+652-km 0+659	5,0*2=10,0000		
	km 0+948-km 0+957	5,0*2=10,0000		
	km 1+101-km 1+111	5,0*2=10,0000		
	km 1+206-km 1+212	5,0*2=10,0000		
	km 1+374,5-km 1+379	5,0*2=10,0000		
	km 1+440-km 1+445	5,0*2=10,0000		
	<b>strona lewa</b>		80,0000	
	km 0+055-km 0+061	5,0*2=10,0000		
	km 0+249-km 0+255	5,0*2=10,0000		
	km 0+445-km 0+450	5,0*2=10,0000		
	km 0+583-km 0+589	5,0*2=10,0000		
	km 0+745-km 0+750	5,0*2=10,0000		
	km 0+968-km 0+977	5,0*2=10,0000		
	km 1+048-km 1+061	5,0*2=10,0000		
	km 1+493-km 1+500	5,0*2=10,0000		
		RAZEM:	180,0000	m
1.1.5	AT 3/102/2	STWiOR: SST01.02 Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1' km, nawierzchnia gr. 4' cm - frezowanie na zjazdach asfaltowych		
	Wyliczenie ilości robót:			
	<b>strona prawa</b>		320,6500	
	km 0+086-km 0+091	5,0*5,3=26,5000		
	km 0+261-km 0+265	4,0*5,3=21,2000		
	km 0+432-km 0+437	5,0*5,3=26,5000		
	km 0+581-km 0+589	8,0*5,3=42,4000		
	km 0+652-km 0+659	7,0*5,3=37,1000		
	km 0+948-km 0+957	6,0*5,3=31,8000		
	km 1+101-km 1+111	10,0*5,3=53,0000		
	km 1+206-km 1+212	6,0*5,3=31,8000		
	km 1+374,5-km 1+379	4,5*5,3=23,8500		
	km 1+440-km 1+445	5,0*5,3=26,5000		
	<b>strona lewa</b>		302,1000	
	km 0+055-km 0+061	6,0*5,3=31,8000		
	km 0+249-km 0+255	6,0*5,3=31,8000		
	km 0+445-km 0+450	5,0*5,3=26,5000		
	km 0+583-km 0+589	6,0*5,3=31,8000		
	km 0+745-km 0+750	5,0*5,3=26,5000		
	km 0+968-km 0+977	9,0*5,3=47,7000		
	km 1+048-km 1+061	13,0*5,3=68,9000		
	km 1+493-km 1+500	7,0*5,3=37,1000		
		RAZEM:	622,7500	m2
1.1.6	KNR 231/1511/1 (1)	STWiOR: SST01.02 Nakłady uzupełniające za transport materiałów pojazdami samochodowymi na dalsze 0,5' km ponad 0,5' km, do tablicy 1509, samochód do 5't - analogia wywóz destruktu dla 1km		
	Wyliczenie ilości robót:			
	waga destruktu 2,4t/m3	622.750*0,004*2,4	5,9784	
		RAZEM:	5,9784	t

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
1.1.7	KNR 231/1510/3 (2)	STWiOR: SST01.02 Transport wewnętrzny materiałów pojazdami samowyladowczymi na odległość do 2,0 km, załadunek ręczny, brukowiec, kostka kamienna - analogia wywóz krawężników i kostki z rozbiórki złożonej na paletach		
		Wyliczenie ilości robót:		
		krawężniki 1mb-25kg. 6137.950*0,025		153,4488
		kostka 1m2 - 132kg 8679.838*0,132		1 145,7386
		ścieki betonowe 230.000*0,012		2,7600
		1mb-12kg		
		krawężnik drogowy 180.000*0,097		17,4600
		1mb-97kg		
		RAZEM:	1 319,4074 t	1 319,407
1.1.8	Kalkulacja indywidualna	STWiOR: SST01.02 Rozbiórka ławek betonowych z siedziskiem z łąt drewnianych wraz ze złożeniem w miejsce wskazane przez zamawiającego		
		Wyliczenie ilości robót:		
		6		6,0000
		RAZEM:	6,0000 szt	6,000



Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
1.2	Element	<b>Kody CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b> <b>Korytowanie, profilowania, pobudowy</b>		
1.2.1	KNR 231/101/1	STWiOR: SST04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
	<b>strona prawa</b>			4 330,2257
	km 0+000-km 0+018	18,0*2,85=51,3000		
	km 0+018 -zejście na pasy	3,6*2,42=8,7120		
	km 0+018-km 0+060	(60,0-18,0)*2,85=119,7000		
	km 0+060 -zejście na pasy	3,55*2,42=8,5910		
	km 0+060-km 0+086	(86,0-60,0)*2,85=74,1000		
	km 0+091-km 0+121	(121,0-91,0)*3,36=100,8000		
	km 0+121-km 0+174	(174,0-121,0)*2,98=157,9400		
	km 0+174-km 0+261	(261,0-174,0)*2,84=247,0800		
	km 0+265-km 0+432	(432,0-265,0)*2,84=474,2800		
	km 0+437-km 0+472	(472,0-437,0)*2,85=99,7500		
	km 0+472 -zejście na pasy	3,25*2,4=7,8000		
	km 0+472-km 0+567	(567,0-472,0)*2,84=269,8000		
	km 0+567 -zejście na pasy	3,46*2,36=8,1656		
	km 0+567-km 0+581	(581,0-567,0)*2,84=39,7600		
	km 0+589-km 0+608	(608,0-589,0)*2,84=53,9600		
	km 0+614-km 0+623	(623,0-614,0)*2,84=25,5600		
	km 0+623 -zejście na pasy	3,44*2,4=8,2560		
	km 0+623-km 0+652	(652,0-623,0)*2,85=82,6500		
	km 0+659-km 0+705	(719,0-705,0)*2,84=39,7600		
	km 0+719-km 0+735	(735,0-719,0)*2,84=45,4400		
	km 0+735 -zejście na pasy	3,44*2,4=8,2560		
	km 0+735-km 0+802	(802,0-735,0)*2,84=190,2800		
	km 0+802-km 0+833	(833,0-802,0)*2,9=89,9000		
	km 0+833-km 0+874	(874,0-833,0)*2,84=116,4400		
	km 0+874 -zejście na pasy	3,44*2,4=8,2560		
	km 0+874-km 0+948	(948,0-874,0)*2,84=210,1600		
	km 0+957-km 1+101	(1101,0-957,0)*2,84=408,9600		
	km 1+111-km 1+133	(1133,0-1111,0)*2,82=62,0400		
	km 1+133 -zejście na pasy	3,44*2,4=8,2560		
	km 1+133-km 1+180	(1180,0-1133,0)*2,84=133,4800		
	km 1+180 -zejście na pasy	3,55*2,5=8,8750		
	km 1+180-km 1+206	(1206,0-1180,0)*2,84=73,8400		
	km 1+212-km 1+283	(1283,0-1212,0)*2,44=173,2400		
	km 1+288,5-km 1+374,5	(1374,5-1288,5)*2,44=209,8400		
	km 1+379-km 1+440	(1440,0-1379,0)*2,44=148,8400		
	km 1+445-km 1+452	(1452,0-1445,0)*2,44=17,0800		
	km 1+452 -zejście na pasy	3,18*2,42=7,6956		
	km 1+452-km 1+476	(1476,0-1452,0)*2,44=58,5600		
	km 1+482-km 1+486,5	(1486,5-1482,0)*5,5=24,7500		
	km 1+486,5-km 1+522	(1522,0-1486,5)*2,44=86,6200		
	km 1+529-km 1+542	(1542,0-1529,0)*2,44=31,7200		
	km 1+542-km 1+548	(1548,0-1542,0)*5,12=30,7200		
	km 1+548-km 1+608	(1608,0-1548,0)*2,44=146,4000		
	km 1+608-km 1+614	(1614,0-1608,0)*4,55=27,3000		
	km 1+614-km 1+628,5	(1628,5-1614,0)*(2,85+3,9)*0,5=48,9375		
	km 1+628,5-km 1+652	(1652,0-1628,5)*3,25=76,3750		
	<b>strona lewa</b>			5 609,7725
	km 0+000-km 0+005 (w pasie drogowym)	5,0*2,85=14,2500		
	km 0+005-km 0+011	(11,0-5,0)*2,85=17,1000		
	km 0+011-zejście na pasy	4,1*2,40=9,8400		
	km 0+011-km 0+020	(20,0-11,0)*2,85=25,6500		

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
	km 0+020-km 0+036 dodatek na zatokę autobusową	$(36,0-20,0)*2,6=41,6000$		
	km 0+028- utwardzenie pod wiatą przystankową	$1,45*6,65=9,6425$		
	km 0+020-km 0+055	$(55,0-20,0)*2,85=99,7500$		
	km 0+061-km 0+249	$(249,0-61,0)*2,85=535,8000$		
	km 0+255-km 0+340	$(340,0-255,0)*2,80=238,0000$		
	km 0+340-km 0+445	$(445,0-340,0)*2,85=299,2500$		
	km 0+450-km 0+463	$(463,0-450,0)*3,55=46,1500$		
	km 0+463-zejście do drogi	$3,25*2,9=9,4250$		
	km 0+463-km 0+556	$(556,0-463,0)*3,95=367,3500$		
	km 0+556-zejście do drogi	$3,35*2,5=8,3750$		
	km 0+556-km 0+583	$(583,0-556,0)*3,55=95,8500$		
	km 0+589-km 0+613	$(613,0-589,0)*3,55=85,2000$		
	km 0+613-zejście do drogi	$3,30*2,4=7,9200$		
	km 0+613-km 0+724	$(724,0-613,0)*3,4=377,4000$		
	km 0+724-zejście do drogi	$3,30*2,4=7,9200$		
	km 0+724-km 0+745	$(745,0-724,0)*3,4=71,4000$		
	km 0+750-km 0+790	$(790,0-750,0)*3,4=136,0000$		
	km 0+778-km 0+790 dodatek na zatokę autobusową	$(790,0-778,0)*1,05=12,6000$		
	km 0+790- utwardzenie pod wiatą przystankową	$5,8*1,8=10,4400$		
	km 0+790-km 0+824	$(824,0-790,0)*3,35=113,9000$		
	km 0+824-zejście do drogi	$3,45*2,45=8,4525$		
	km 0+824-km 0+871	$(871,0-824,0)*3,35=157,4500$		
	km 0+871-zejście do drogi	$3,4*2,45=8,3300$		
	km 0+871-km 0+968	$(968,0-871,0)*3,4=329,8000$		
	km 0+977-km 1+048	$(1048,0-977,0)*3,35=237,8500$		
	km 1+061-km 1+110	$(110,0-61,0)*3,4=166,6000$		
	km 1+110-km 1+120	$(120,0-110,0)*3,35=33,5000$		
	km 1+120-km 1+128 - dodatek na zjazd w kostce	$(8,4+12,4)*0,5*3,3=34,3200$		
	km 1+120-km 1+171	$(171,0-120,0)*3,4=173,4000$		
	km 1+171-zejście do drogi	$3,55*2,45=8,6975$		
	km 1+171-km 1+243	$(243,0-171,0)*3,35=241,2000$		
	km 1+248-km 1+285	$(285,0-248,0)*(6,2+6,55)*0,5=235,8750$		
	km 1+285-km 1+297	$(297,0-285,0)*8,1=97,2000$		
	km 1+297-zejście do parku zdrojowego (2,5m rozebranie schodów betonowych)	$2,55*(3,3+3,0+3,0)+2,2*(4,0+0,5)=33,6150$		
	km 1+297-km 1+311	$(311,0-297,0)*7,5=105,0000$		
	km 1+311-km 1+334	$(334,0-311,0)*6,5=149,5000$		
	km 1+334-km 1+339	$(339,0-334,0)*2,7=13,5000$		
	km 1+339-km 1+372	$(372,0-339,0)*6,8=224,4000$		
	km 1+372-km 1+408	$(408,0-372,0)*2,8=100,8000$		
	km 1+406-zjazd do drogi w kostce	$4,0*4,4=17,6000$		
	km 1+408-km 1+442	$(442,0-408,0)*2,85=96,9000$		
	km 1+442-km 1+452	$(452,0-442,0)*2,85=28,5000$		
	km 1+452-zejście do drogi	$3,85*2,4=9,2400$		
	km 1+452-km 1+476	$(476,0-452,0)*3,25=78,0000$		
	km 1+476-km 1+493	$(493,0-476,0)*6,4=108,8000$		
	km 1+500-km 1+606	$(606,0-500,0)*2,45=259,7000$		
	km 1+606-zejście do drogi	$3,45*2,4=8,2800$		
	km 1+606-km 1+607 (przejście chodnika w szerokość 1,6m)	$(607,0-606,0)*2,45=2,4500$		

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
	dodatek pod ławki	3,5*1,7*(6+4)	59,5000	
		RAZEM:	9 999,4982	m2
1.2.2	KNR 231/101/2	STWiOR: SST04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5 cm głębokości - dla 10cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		9999.498	9 999,4980	
		RAZEM:	9 999,4980	m2
1.2.3	KNR 231/103/4	STWiOR: SST04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
		9999.498	9 999,4980	
		RAZEM:	9 999,4980	m2
1.2.4	KNR 231/114/3	STWiOR: SST04.04.02 Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		8679.838	8 679,8380	
	-powierzchnia kostki tylko do rozbkórki	-10,20	-10,2000	
	dodatek pod ławki	3,0*1,5*(6+4)	45,0000	
		RAZEM:	8 714,6380	m2
1.2.5	KNR 231/114/4	STWiOR: SST04.04.02 Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dla 2cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		8714.638	8 714,6380	
		RAZEM:	8 714,6380	m2
1.2.6	KNR 231/114/7	STWiOR: SST04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - mieszanka 0-31,5mm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		8714.638	8 714,6380	
		RAZEM:	8 714,6380	m2
1.2.7	KNR 231/114/8	STWiOR: SST04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - dla 7cm - mieszanka 0-31,5mm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		8714.638	8 714,6380	
		RAZEM:	8 714,6380	m2
1.3	Element	<b>STWiOR: SST08.01.01</b> <b>Kody CPV: 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych</b> <b>Krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe</b>		
1.3.1	KNR 231/402/3	STWiOR: SST08.03.01 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła - analogia ława pod obrzeża betonowe 8x25		
	Wyliczenie ilości robót:			
	0,0225m3/mb	0,0225*6197.950	139,4539	
		RAZEM:	139,4539	m3
1.3.2	KNR 231/407/3	STWiOR: SST08.03.01 analogia Obrzeża betonowe, 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - analogia ułożenie obrzeży 8x25 - kolor szary		
	Wyliczenie ilości robót:			
		6137.950	6 137,9500	
	dodatek pod ławki	(1,5*2+3,0)*(6+4)	60,0000	
		RAZEM:	6 197,9500	m
1.3.3	KNR 231/402/4	STWiOR: SST08.01.01 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem		
	Wyliczenie ilości robót:			
		180*0,075	13,5000	
		RAZEM:	13,5000	m3
1.3.4	KNR 231/403/5	STWiOR: SST08.01.01 Krawężniki betonowe, wtopione 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej - analogia krawężniki obniżone przy przejściach przez zjazdy do wys. 0-1cm powyżej powierzchni zjazdu		
	Wyliczenie ilości robót:			
		180.000	180,0000	
		RAZEM:	180,0000	m

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
1.3.5	KNR 231/403/7	STWiOR: SST08.01.01 Krawężniki betonowe, dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10'm Wyliczenie ilości robót: przyjęto łuki na 1/2 : 180*0,5 długości ogólnej : 90,0000 RAZEM: 90,0000	m	90,000
1.3.6	KNR 231/606/3	STWiOR: SST08.01.01 Ścieki z elementów betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 15'cm Wyliczenie ilości robót: : 230.000 : 230,0000 RAZEM: 230,0000	m	230,000
1.4	Element	<b>Kody CPV: 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania</b> <b>Kostka betonowa, nawierzchnia bitumiczna na zjazdach</b>		
1.4.1	KNR 231/511/2 (2)	STWiOR: SST05.03.01 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6'cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa - analogia kostka o krawędziach i narożach z mikrofazą oraz gładkiej powierzchni licowej gr. 6cm w dwóch kolorach (kolor podstawowy – żółty z przebarwieniami np."pastelowa harmonia" ok. 70% - środek, kolor uzupełniający - boki chodnika– grafit – ok. 30% - kolory do uzgodnienia z zamawiającym) szerokość kostki 140±5mm, długość – w 5 rozmiarach w zakresie długości 70-210mm, Wyliczenie ilości robót: : 8714.638 : 8 714,6380 RAZEM: 8 714,6380	m2	8 714,638
1.4.2	KNR 231/1004/7	STWiOR: SST04.03.01 Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem Wyliczenie ilości robót: : 622.750 : 622,7500 RAZEM: 622,7500	m2	622,750
1.4.3	KNR 231/311/5	STWiOR: SST05.03.01a Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3'cm - Wyliczenie ilości robót: : 622.750 : 622,7500 RAZEM: 622,7500	m2	622,750
1.4.4	KNR 231/311/6	STWiOR: SST05.03.01a Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy - dla 1cm na zjazdach Wyliczenie ilości robót: : 622.750 : 622,7500 RAZEM: 622,7500	m2	622,750
1.5	Element	<b>Kody CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli</b> <b>Roboty pomocnicze</b>		
1.5.1	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe Wyliczenie ilości robót: strona prawa : 5 : 5,0000 str. lewa (telkom, kanalizacja) : 10+11 : 21,0000 RAZEM: 26,0000	szt	26,000
1.5.2	KNNR 1/501/1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, kategoria gruntu I-III Wyliczenie ilości robót: : 6197.950*0,5 : 3 098,9750 RAZEM: 3 098,9750	m2	3 098,975
1.5.3	Kalkulacja własna	Ławka parkowa stalowa z rur min. 65mm ocynkowanych ogniowo, malowanych proszkowo, o wymiarach ok.200x55x80cm, siedzisko z szerokich desek odpowiednio wyprofilowanych z drewna świerkowego gr. min. 40mm (kolor - jak ławki zamontowane) mocowana na stopie fundamentowej, z dostawą i montażem. Wyliczenie ilości robót: wymiana starych : 6 : 6,0000 dodatkowe : 4 : 4,0000 RAZEM: 10,0000	szt	10
1.5.4	Kalkulacja własna	Kosz na śmieci - stalowy ze stali nierdzewnej matowej, grubości min. 2mm, na słupku ze stalowym daszkiem. wys. ok 0,9m o pojemności ok. 30L. Całość kotwiona w stopie fundamentowej - dostawa wraz z montażem. Wyliczenie ilości robót: : 4 : 4,0000 RAZEM: 4,0000	szt	4

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
2	Grupa	<b>PARKING</b>		
2.1	Element	<b>STWiOR: SST01.02</b> <b>Kody CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe</b> <b>Rozbiórki</b>		
2.1.1	KNR 231/814/1	STWiOR: SST01.02 Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych, obrzeża 6x20' cm na podsypce piaskowej - ze złożeniem na paletach dostarczonych przez wykonawcę		
	Wyliczenie ilości robót:			
	obrzeża przy parkingu	5,87+1,36+0,92+5,56+17,31+21,38+8,29+21,23+15,38+38,78+34,3 6+7,11+5,89+1,66+18,19+1,86+1,86+3,34 8,14+16,35+14,22+17,58+21,85+24,09+25,66+8,56+2,14	210,3500 138,5900	
		RAZEM:	348,9400	m
2.1.2	KNR 231/803/3	STWiOR: SST01.02 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3' cm - na chodnikach parkingu		
	Wyliczenie ilości robót:			
	chodnik przy parkingu	310,52+412,57	723,0900	
		RAZEM:	723,0900	m2
2.1.3	KNR 231/803/4	STWiOR: SST01.02 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1' cm - dla 2cm - na chodnikach parkingu		
	Wyliczenie ilości robót:			
		723,090	723,0900	
		RAZEM:	723,0900	m2
2.1.4	KNR 231/813/3	STWiOR: SST01.02 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30' cm na podsypce cementowo-piaskowej - analogia rozebranie krawężników drogowych wokół parkingu		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odcinki proste	3,83+23,89+6,04+6,2+73,97+13,76+13,83+15,92+22,21+19,18+7,8 7+7,1+6,17+4,8+18,3+21,16+20,89+15,31+72,45+2,53+22,88+2,73	401,0200	
	łuki	6,13+7,1+9,75+6,81+4,52+10,78+10,28+6,23	61,6000	
		RAZEM:	462,6200	m
2.1.5	KNR 231/1510/3 (2)	STWiOR: SST01.02 Transport wewnętrzny materiałów pojazdami samowyladowczymi na odległość do 2,0' km, załadunek ręczny, brukowiec, kostka kamienna - analogia wywóz krawężników i kostki z rozbiórki złożonej na paletach		
	Wyliczenie ilości robót:			
	krawężniki 1mb-25kg	348.940*0,025	8,7235	
	kostka 1m2 - 132kg	0.000*0,132		
	krawężnik drogowy 1mb-97kg	462.620*0,097	44,8741	
		RAZEM:	53,5976	t
2.1.6	Kalkulacja indywidualna	STWiOR: SST01.02 Rozbiórka ławek betonowych z siedziskiem z łąt drewnianych wraz ze złożeniem w miejsce wskazane przez zamawiającego		
	Wyliczenie ilości robót:			
		3	3,0000	
		RAZEM:	3,0000	szt
2.1.7	KNNR 6/808/6	STWiOR: SST01.02 Bariery drogowe żelbetowe zwykłe - rozebranie		
	Wyliczenie ilości robót:			
		71,6+8,15+8,25	88,0000	
		RAZEM:	88,0000	m
2.2	Element	<b>Kody CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b> <b>Korytowanie, profilowania, pobudowy</b>		
2.2.1	KNR 231/101/1	STWiOR: SST04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20' cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		454,58+338,90	793,4800	
	dodatek pod ławki	3,5*1,7*(3+2)	29,7500	
	poszerzenia na łukach	25,3+17,6+20,5+3,1	66,5000	
		RAZEM:	889,7300	m2
2.2.2	KNR 231/101/2	STWiOR: SST04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5' cm głębokości - dla 15cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		454,58+338,90	793,4800	
	dodatek pod ławki	3,5*1,7*(3+2)	29,7500	
		RAZEM:	823,2300	m2

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
2.2.3	KNR 231/101/2	STWiOR: SST04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5' cm głębokości - dla 30cm - na poszerzeniach przy profilowaniu łuków Wyliczenie ilości robót: poszerzenia na łukach :25,3+17,6+20,5+3,1 RAZEM: 66,5000	m2	66,500
2.2.4	KNR 231/103/4	STWiOR: SST04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV Wyliczenie ilości robót: :889.730 RAZEM: 889,7300	m2	889,730
2.2.5	KNR 231/114/3	STWiOR: SST04.04.02 Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm Wyliczenie ilości robót: kostka :723.090 dodatek pod ławki :3,0*1,5*(3+2) poszerzenia na łukach :25,3+17,6+20,5+3,1 RAZEM: 812,0900	m2	812,090
2.2.6	KNR 231/114/4	STWiOR: SST04.04.02 Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości - dla 2cm Wyliczenie ilości robót: :812.090 RAZEM: 812,0900	m2	812,090
2.2.7	KNR 231/114/5	STWiOR: SST04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15' cm -tłuczeń frakcji 0-63,0mm - na poszerzeniach przy profilowaniu łuków Wyliczenie ilości robót: poszerzenia na łukach :25,3+17,6+20,5+3,1 RAZEM: 66,5000	m2	66,500
2.2.8	KNR 231/114/7	STWiOR: SST04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm - mieszanka 0-31,5mm Wyliczenie ilości robót: :812.090 RAZEM: 812,0900	m2	812,090
2.2.9	KNR 231/114/8	STWiOR: SST04.04.02 Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości - dla 7cm - mieszanka 0-31,5mm Wyliczenie ilości robót: :812.090 RAZEM: 812,0900	m2	812,090
2.3	Element	<b>STWiOR: SST08.01.01</b> <b>Kody CPV: 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych</b> <b>Krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe</b>		
2.3.1	KNR 231/402/3	STWiOR: SST08.03.01 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła - analogia ława pod obrzeża betonowe 8x25 Wyliczenie ilości robót: 0,0225m3/mb :0,0225*378.940 RAZEM: 8,5262	m3	8,526
2.3.2	KNR 231/407/3 analogia	STWiOR: SST08.03.01 Obrzeża betonowe, 30x8' cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - analogia ułożenie obrzeży 8x25 - kolor szary Wyliczenie ilości robót: :348.940 dodatek pod ławki : (1,5*2+3,0)*(3+2) RAZEM: 378,9400	m	378,940
2.3.3	KNR 231/402/4	STWiOR: SST08.01.01 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem Wyliczenie ilości robót: :462.620*0,075 RAZEM: 34,6965	m3	34,697
2.3.4	KNR 231/403/3	STWiOR: SST08.01.01 Krawężniki betonowe, wystające 15x30' cm na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki wokół parkingu Wyliczenie ilości robót: :462.620 RAZEM: 462,6200	m	462,620

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
2.3.5	KNR 231/403/7	STWiOR: SST08.01.01 Krawężniki betonowe, dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10'm Wyliczenie ilości robót: :61,6 RAZEM: 61,6000	m	61,600
2.4	Element	<b>Kody CPV: 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania</b> <b>Nawierzchnie</b>		
2.4.1	KNR 231/511/2 (2)	STWiOR: SST05.03.01 Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 6' cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa - analogia kostka o krawędziach i narożach z mikrofazą oraz gładkiej powierzchni licowej gr. 6cm w dwóch kolorach (kolor podstawowy – żółty z przebarwieniami np."pastelowa harmonia" ok. 70% - środek, kolor uzupełniający - boki chodnika– grafit – ok. 30% - kolory do uzgodnienia z zamawiającym) szerokość kostki 140±5mm, długość – w 5 rozmiarach w zakresie długości 70-210mm, Wyliczenie ilości robót: :812.090 RAZEM: 812,0900	m2	812,090
2.4.2	KNR 231/1004/7	STWiOR: SST04.03.01 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Wyliczenie ilości robót: :2342.030 RAZEM: 2 342,0300	m2	2 342,030
2.4.3	KNR 231/1106/1 (3)	STWiOR: SST04.08.01 Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, żwirowo-piaskowa częściowo zamknięta - analogia uzupełnienia, wyrównania i nadanie spadków na 25% istniejącej powierzchni bitumicznej o średniej gr. 4,0cm Wyliczenie ilości robót: 2,55{t/m3} : (2342.030/4)*0,04*2,55{t/m3} 59,7218 RAZEM: 59,7218	t	59,722
2.4.4	KNR 231/311/1	STWiOR: SST05.03.01b Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4' cm - na poszerzeniach przy profilowaniu łuków Wyliczenie ilości robót: :66.500 RAZEM: 66,5000	m2	66,500
2.4.5	KNR 231/311/2	STWiOR: SST05.03.01b Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy - dla 1cm - na poszerzeniach przy profilowaniu łuków Wyliczenie ilości robót: :66.500 RAZEM: 66,5000	m2	66,500
2.4.6	KNR 231/311/5	STWiOR: SST05.03.01a Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3' cm - Wyliczenie ilości robót: :2342.030 RAZEM: 2 342,0300	m2	2 342,030
2.4.7	KNR 231/311/6	STWiOR: SST05.03.01a Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy - dla 2cm Wyliczenie ilości robót: :2342.030 RAZEM: 2 342,0300	m2	2 342,030
2.5	Element	<b>Kody CPV: 45233270-2 Malowanie nawierzchni parkingów</b> <b>45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych</b> <b>Roboty pomocnicze</b>		
2.5.1	KNR 231/1004/3	STWiOR: SST04.03.01 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręczne, nawierzchnia ulepszona (bitum) - analogia oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej na parkingu Wyliczenie ilości robót: :2342,03 RAZEM: 2 342,0300	m2	2 342,030
2.5.2	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe Wyliczenie ilości robót: :2 RAZEM: 2,0000	szt	2,000

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość
2.5.3	KNNR 1/501/1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, kategoria gruntu I-III		
		Wyliczenie ilości robót:		
		378.940*0,5	189,4700	
		RAZEM:	189,4700	m2
				189,470
2.5.4	KNR 231/701/4	Poręcze ochronne, sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur z rur Fi 60 mm, rozstaw słupków 2,5 m - analogia barierka U-12a typ 1a - ocynkowana i malowana proszkowo		
		Wyliczenie ilości robót:		
		88.000	88,0000	
		RAZEM:	88,0000	m
				88,000
2.5.5	KNR 231/706/7	STWIOR: SST07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, strzałki i inne symbole malowane ręcznie - analogia malowanie miejsc parkingowych		
		Wyliczenie ilości robót:		
		15,0*5,0+10,0*4,0	115,0000	
		RAZEM:	115,0000	m2
				115,000
2.5.6	Kalkulacja własna	Ławka parkowastalowa z rur min. 65mm ocynkowanych ogniowo, malowanych proszkowo, o wymiarach ok.200x55x80cm, siedzisko z szerokich desek odpowiednio wyprofilowanych z drewna świerkowego gr. min. 40mm (kolor - jak ławki zamontowane) mocowana na stopie fundamentowej, z dostawą i montażem.		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wymiana starych	3	3,0000
		dodatkowe	2	2,0000
		RAZEM:	5,0000	szt
				5
2.5.7	Kalkulacja własna	Kosz na śmieci - stalowy ze stali nierdzewnej matowej, grubości min. 2mm, na słupku ze stalowym daszkiem. wys. ok 0,9m o pojemności ok. 30L. Całość kotwiona w stopie fundamentowej - dostawa wraz z montażem.		
		Wyliczenie ilości robót:		
		3+2	5,0000	
		RAZEM:	5,0000	szt
				5