

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA ZADANIA: REMONT CHODNIKA, REMONT
PARKINGU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
ZJAZDÓW W RAMACH PROJEKTU
„UTWORZENIE SZLAKU
UZDROWISKOWEGO WRAZ Z
BUDOWĄ DWÓCH PIJALNI WÓD
MINERALNYCH I CENTRUM
INFORMACJI UZDROWISKOWEJ W
POLAŃCZYKU”

ADRES OBIEKTU:
JEDNOSTKA EWID.: SOLINA 182105_2
OBRĘB: POLAŃCZYK 0011
DZIAŁKI NR: 591/2; 587/1; 588/2; 19;
115; 94;

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEN:
KOD CPV: 45233000-9
45110000-1

ZAMAWIAJĄCY:
GMINA SOLINA
UL. WIEJSKA 2
38-610 POLAŃCZYK

OPRACOWAŁ:
mgr inż. JAROSŁAW SUCHORA

DATA OPRACOWANIA:
SIERPIEŃ 2017 ROK

OPRACOWANIE ZAWIERA:

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Projektowane rozwiązania techniczne.
5. Informacja dotycząca BIOZ
6. Oddziaływanie na środowisko.
7. Przedmiar robót.
8. Uwagi końcowe.

II. Część rysunkowa

- Plan sytuacyjny skala 1:2000 rys.1
- Szczegóły – przekroje nawierzchni rys.2
- Szkic zagospodarowania parkingu rys.3

OPIS TECHNICZNY

Remontu chodnika, parkingu wraz z przebudową zjazdów w ramach projektu „Utworzenie szlaku uzdrowiskowego wraz z budową dwóch pijalni wód mineralnych i centrum informacji uzdrowiskowej w Polańczyku”.

1. Podstawa opracowania

- zlecenie gminy Solina,
- uzgodnienia z inwestorem,
- MPZP,
- pomiary i oględziny własne w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja remontu chodnika wzdłuż ul. Zdrojowej (strona prawa długości 1652m. oraz strona lewa długości 1607m.). Remont parkingu o nawierzchni asfaltowej z przyległymi chodnikami, wraz z przebudową zjazdów na parking (dostosowanie łuków do obowiązujących przepisów i norm).

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje :

- rozebranie istniejącej kostki betonowej, obrzeży oraz cieków betonowych wraz ze złożeniem na paletach,
- wymiana krawężników drogowych 15x30cm przy przejściach chodnika przez zjazdy z ujednoliceniem obniżeń do 0-1cm między jezdnią, a chodnikiem z zachowaniem płynnego przejścia,
- frezowanie powierzchni zjazdów asfaltowych gr. 4cm z wywozem materiału z rozbiórki,
- złożenie palet z materiałem z rozbiórki we wskazanym przez inwestora miejscu,
- korytowanie pod warstwy podbudowy na chodnikach i zjazdach na parking,
- profilowanie oraz wykonanie warstw podbudowy,
- ułożenie nowych obrzeży 8x25 na ławie betonowej,
- ułożenie nowej kostki betonowej gr. 6cm,
- wykonanie nowych łuków z krawężników drogowych 15x30cm na zjazdach na parking z zachowaniem obowiązujących norm,
- wykonanie nawierzchni asfaltowych na zjazdach i parkingu,
- korekta wysokości studzienek instalacyjnych (telekomunikacyjnych oraz kanalizacyjnych),
- plantowanie terenu wzdłuż chodników.

3. Opis stanu istniejącego

Chodnik i parking przeznaczony do remontu wraz z przebudową zjazdów w ramach projektu „Utworzenie szlaku uzdrowiskowego wraz z budową dwóch pijalni wód mineralnych i centrum informacji uzdrowiskowej w Polańczyku” położony jest po obu stronach drogi gminnej publicznej Nr 118408R (ul. Zdrojowa) w Polańczyku. Na działkach obowiązuje MPZP „Uzdrowisko Polańczyk” zatwierdzony uchwałą Nr XXI/189/08 Rady Gminy Solina z dnia 29 lipca 2008r.

Pod względem ukształtowania terenu obszar inwestycji znajduje się w terenie pagórkowatym. W budowie geologicznej przeważają gliny ilaste.

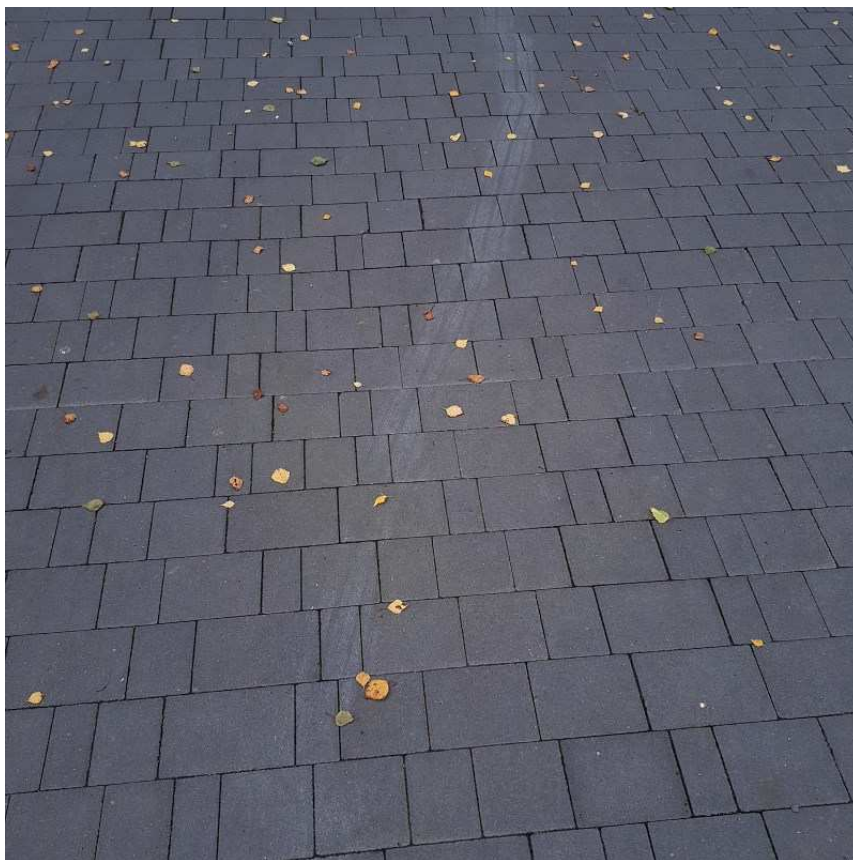
Otoczenie chodnika i parkingu stanowią działki o zabudowie pensjonatów i ośrodków uzdrowiskowych oraz działki w zabudowie jednorodzinnej. Chodnik pełni rolę dojść do położonych wzdłuż drogi uzdrowisk, ośrodków wypoczynkowych itp. jak również jest

częścią sieci szlaków spacerowych. Parking jest natomiast miejscem postojowych dla autokarów i samochodów osobowych osób które odwiedzają miejscowość Polańczyk w celach turystycznych. Stan techniczny przedmiotowego chodnika w km 0+000 (krzyżówki z drogą wojewódzką nr 894) do km 1+652 – strona prawa i do km 1+607 – strona lewa jest dostateczny. Występują liczne pofałdowania oraz deformacje powierzchni. Szerokość istniejącego chodnika jest różna w zależności od danego odcinka i zawiera się od 2,0 do 3,15m (bez obrzeży) z poszerzeniami do 6,0-7,0m na ogródki kawiarniane po stronie lewej. Istniejące obrzeża 8x20 osadzone na podsypce piaskowej są powykrzywiane na zewnątrz i pozapadane co powoduje rozchodzenie i zapadanie się kostki. Dodatkowo powierzchnia kostki betonowej na chodniku jest pofałdowana z licznymi złuszczeniami i odpryskami wierzchniej warstwy kostki. W kilku miejscach brak jest nawierzchni z kostki (miejscza podłączania się do różnego rodzaju mediów). Krawężniki drogowe przy przejściach przez zjazdy asfaltowe uszkodzone, z niezachowanym odpowiednim obniżeniem w celu ułatwienia przejścia niepełnosprawnych i wózków dla dzieci. Parking w nawierzchni asfaltowej z dwoma lekkimi zapadnięciami oraz spękaną nawierzchnią ścieralną. Krawężniki drogowe wokół parkingu uszkodzone. Chodniki przy parkingu o nawierzchni asfaltowej – nawierzchnia popękana, z przerostami trawy oraz ubytkami, pofałdowana. Wjazd i wyjazd z parkingu o nawierzchni asfaltowej w krawężnikach drogowych i promieniach łuków 5,0-6,0m – nie przystosowane do ruchu autokarów.

4. Stan projektowy

- Chodnik
 - przekrój poprzeczny spadek 2% – jednostronny w kierunku ul. Zdrojowej
 - szerokość chodnika – istniejąca (2,0m-3,15m bez obrzeży)
 - powierzchnia kostki przeznaczonej do wymiany ok. 8680,0m² (lewa i prawa strona)
 - długość obrzeży do wymiany ok. 6138,0m
 - spadek podłużny – zgodny z obecnie istniejącym
 - obrzeża 8x25cm na ławie betonowej
 - kostka betonowa: gr. 6cm o prostych ciętych krawędziach i narożach oraz gładkiej powierzchni licowej. W dwóch kolorach (kolor podstawowy – kamienna szarość ok. 70%, kolor uzupełniający – mix kolorów – ok. 30%) szerokość kostki 140±5mm, długość – w pięciu rozmiarach w zakresie długości 70-210mm,

Przykładowe wzory i wymiary kostki brukowej:



- wymiana krawężników drogowych 15x30cm przy przejściach przez zjazdy asfaltowe na obniżone do 0-1cm z zastosowaniem krawężników przejściowych,
- wykonanie nawierzchni ścieralnej gr. 4,0cm na zjazdach asfaltowych
- regulacja pionowa istniejących studzienek dla urządzeń podziemnych telekomunikacyjnych oraz kanalizacji wod-kan,
- ławki parkowe stalowe z rur ok. 65mm, cynkowana ogniowo i malowana proszkowo, o wymiarach ok.200x55x80cm, siedzisko i oparcie z szerokich desek odpowiednio profilowanych gr. min. 40mm, mocowanych na stopie fundamentowej (styl zgodny z zamontowanymi nowymi ławkami)
- kosze na śmieci – ze stali nierdzewnej matowej min. 2mm na słupku ze stalowym daszkiem, wys. ok. 0,9m o pojemności ok. 30 litrów.
- **Parking**
 - wykonanie nawierzchni wyrównawczej mineralno-bitumicznej (do 4,0cm)
 - wykonanie nawierzchni ścieralnej gr. 5,0cm – pow. ok. 2342, 0m²
 - wymiana krawężników drogowych 15x30cm wraz ze zmianą łuków na zjazdach o łącznej długości ok. 463,0m
 - powierzchnia chodników przy parkingu – ok. 746,0m²
 - szerokość chodników przy parkingu – istniejąca (1,6m-2,3m bez obrzeży)
 - kostka betonowa na chodniku: gr. 6cm w dwóch kolorach (kolor podstawowy – szary ok. 70%, kolor uzupełniający – mix kolorów – ok. 30%) kształt prostokątny
 - regulacja pionowa istniejących studzienek dla urządzeń podziemnych kanalizacji
 - ławki parkowe stalowe z rur ok. 65mm, cynkowana ogniowo i malowana proszkowo, o wymiarach ok.200x55x80cm, siedzisko i oparcie z szerokich desek odpowiednio profilowanych gr. min. 40mm, mocowanych na stopie fundamentowej (styl zgodny z zamontowanymi nowymi ławkami)
 - kosze na śmieci – ze stali nierdzewnej matowej min. 2mm na słupku ze stalowym daszkiem, wys. ok. 0,9m o pojemności ok. 30 litrów.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne

- **Chodnik**

Po rozbiórce istniejącej kostki oraz obrzeży projektuje się ponowne korytowanie wraz z profilowaniem oraz zagęszczeniem pod warstwy podbudowy. Obsadzenie nowych obrzeży 8x25 na ławie betonowej. Wykonanie nowej podbudowy z warstwy pospółki oraz tłucznia po zagęszczeniu. Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6,0cm na podsypce cementowo-piaskowej.
- **Parking**

Projektuje się wymianę krawężników drogowych wokół całego parkingu wraz z przebudową łuków przy wjeździe i wyjeździe z parkingu, skropienie powierzchni asfaltowej, miejscowe wyrównania mieszanką mineralno-bitumiczną (do gr. ok. 4cm) i wykonanie nawierzchni - warstwy ścieralnej gr. 5cm. Na chodniku przy parkingu projektuje się zmianę nawierzchni z asfaltowej na nawierzchnię z kostki betonowej wraz z wykonaniem nowej podbudowy i wymianą obrzeży na nowe 8x25 na ławie betonowej. Projektuje się również oznakowanie poziome miejsc parkingowych (5miejsc postojowych dla autokarów – parkowanie równoległe do kierunku jazdy oraz 37 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, w tym dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych - parkowanie pod kątem 60⁰ do kierunku jazdy), jak również oznakowanie pionowe wjazdu i wyjazdu z parkingu.

4.2 Konstrukcja nawierzchni

- Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni na całym odcinku chodnika km 0+000 (krzyżówka z drogą wojewódzką nr 894) do km 1+652- strona prawa oraz do km 1+607 – strona lewa:
 - istniejące warstwy podbudowy (wyprofilowane i zagęszczone),
 - warstwa pospółki gr. 10,0cm po zagęszczeniu,
 - warstwa mieszanki tłuczniowej frakcji 0-31,5mm gr. 15,0cm po zagęszczeniu
 - kostka betonowa gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej
- Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni na zjazdach asfaltowych:
 - skropienie warstwy frezowanej emulsją asfaltową
 - warstwa ścieralna mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4,0cm
- Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni na parkingu:
 - skropienie istniejącej warstwy bitumicznej
 - miejscowe uzupełnienia mieszanką mineralno-bitumiczną (do gr. 4,0cm)
 - warstwa ścieralna mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 5,0cm
- Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni na poszerzeniach przy przebudowie łuków wjazdu i wyjazdu na parking
 - warstwa pospółki gr. 10,0cm po zagęszczeniu
 - warstwa dolna mieszanka frakcji 0-63,0mm gr. 15,0cm po zagęszczeniu
 - warstwa mieszanki tłuczniowej frakcji 0-31,5mm gr. 15,0cm po zagęszczeniu
 - skropienie emulsją asfaltową
 - warstwa wiążąca mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 5,0cm
 - warstwa ścieralna mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 5,0cm

4.3 Roboty ziemne

W zakres robót ziemnych wchodzi:

- korytowanie pod warstwy podbudowy
- profilowanie i zagęszczanie
- ręczne plantowanie gruntu

4.4 Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe przez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego 2% nawierzchni chodnika w kierunku pasa zieleni oddzielającego chodnik od jezdni. Dodatkowo projektuje się wymianę istniejącego odcinka cieków betonowych przylegających do chodnika w km 0+809-km 0+968 i km 0+977-km 1+048 na płyty ściekowe betonowe 60x50x15cm na podsypce cem-piaskowej.

4.5 Oznakowanie

- przy wjeździe na parking – znak pionowy D-18 i D-3
- przy wyjeździe z parkingu – znak pionowy B-2
- na parkingu – oznakowanie poziome linie szer. 12,0cm stanowisk parkingowych (farbą chlorokauczkową białą)

4.6 Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót. Remont chodnika nie wprowadza istotnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ

przewidziana jest tylko wymiana nawierzchni oraz obrzeży. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowych zabezpieczeń istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1b podaje się informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywanych robotach.

Roboty ziemne prowadzone są na odcinku remontowanego chodnika.

Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- niewłaściwe zabezpieczenie wykopów,
- nie używanie lub nieprawidłowe używanie sprzętu ochronnego
- niewłaściwy stan techniczny urządzeń zabezpieczających,
- niedostateczne informowanie pracowników o zagrożeniach
- niewłaściwa organizacja pracy
- posługiwanie się elektronarzędziami

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prac:

wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany opracować instrukcje bezpiecznego ich wykonywania i zapoznać z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

- bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach sprawuje kierownik robót.
- pracownicy zatrudnieni na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej, odzież roboczą i ochronną.
- dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP – należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej,
- w dokumentacji budowy powinny znajdować się wszystkie dokumenty potwierdzające przeprowadzenie szkoleń BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom:

- wyposażenie zaplecza budowy w gaśnice i apteczkę
- ustawienie tablic informacyjnych
- wygrodzenie stref bezpiecznej wokół wykopów i pracy sprzętu
- wyznaczenie i oznakowanie dróg transportowych oraz ewakuacyjnych, stref składowania materiałów oraz miejsca zaplecza budowy.

7. PRZEDMIAR ROBÓT.

8. UWAGI KONCOWE.

- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami lokalizacyjnymi i dokonać pomiarów na miejscu w celu uszczegółowienia zamówienia i skorygowania ewentualnych rozbieżności.
- Roboty należy prowadzić w sposób, który nie pogorszy stanu technicznego obiektu jak i terenu przyległego.
- Ze względu na wykonywanie robót przy których znajduje się mienie publiczne należy je prowadzić pod nadzorem użytkownika.
- Wszystkie materiały użyte do robót powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

SANOK Sierpień 2017 r

Opracował: