*Załącznik nr 1 do Ogłoszenia z dnia 25 listopada 2024r.*

**PREZENTACJA PROJEKTU**

**I. Podstawowe informacje o projekcie**

Partnerski projekt planowany do złożenia w naborze wniosków o dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Interreg Polska - Słowacja 2021-2027: priorytet 3. Twórcze i atrakcyjne turystycznie Pogranicze, cel szczegółowy 1. Wzmacnianie roli kultury i zrównoważonej turystyki w rozwoju gospodarczym, włączeniu społecznym i innowacjach społecznych.

1. **Tytuł projektu:** Rozwój transgranicznej trasy turystycznej "Śladami Karpackich Kolejek Leśnych".
2. **Partner wiodący projektu (PW):** Fundacja Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej
3. **Partnerzy projektu (PP):** Gmina Solina oraz Obec Zemplinske Hamre i Obec Osadne (SK)
4. **Cel główny projektu: Uatrakcyjnienie transgranicznej oferty turystycznej związanej z historią karpackich kolejek leśnych - zrównoważone wykorzystanie lokalnego dziedzictwa historycznego i naturalnego w rozwoju gospodarczym i włączeniu społecznym.**
5. **Obszar realizacji projektu:** Gmina Solina, Obec Zemplinske Hamre i Obec Osadne.
6. **Interesariusze projektu:** społeczność lokalna, zaproszeni goście, turyści, organizacje turystyczne, instytucje kultury, organizacje pozarządowe, podmioty gospodarcze itp.
7. **Szacunkowy budżet całego projektu:** 4 030 000,00 euro
8. **Planowany termin realizacji projektu:** 06.2025 - 05.2027
9. **Termin na zgłaszanie uwag/pytań/sugestii:** 23.12.2024 r.

**II. Zadania Partnera Wiodącego – Fundacja Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej**

Zadanie I: Poprawa możliwości komunikacyjnych dedykowanych użytkownikom trasy transgranicznej

1. Przebudowa platformy towarowej Ppdxh na wagon osobowy do przewozu turystycznego pasażerów.
2. Remont 2 zabytkowych wagonów osobowych przeznaczonych do przewozu turystycznego pasażerów w ramach projektu Rozwój trasy turystycznej śladami Karpackich Kolejek Leśnych Polańczyk – Majdan – Osadne – Zemplinskie Hamry.
3. Naprawa i remont kapitalny lokomotywy Lyd 2 (rok produkcji 1979) przeznaczonej do obsługi przewozów turystycznych pasażerów.
4. Zakup elektrycznej turystycznej kolejki drogowej wraz ze stacją ładowania (lokomotywa+2 wagony).

Zadanie II: Dziedzictwo kulturowe i techniczne interaktywnie

1. Zakup automatonu Parowóz Kp-4. Będzie to mechanizm wielkogabarytowy wykonany na bazie oryginalnej dokumentacji i sposobu działania napędu parowozu Kp-4, który jest eksponowany na żywo.
2. Zakup ekspozytora: „Działaj jak lokomotywa” – stanowiska zawierającego trzy osobne pochylnie o dł. ok. 1,5m na których znajdują się składy połączone ze sobą w pociąg. W wagonikach znajdują się surowce – w pierwszym pociągu drewno, w drugim – węgiel, w trzecim – pasażerowie. Wagoniki są wewnątrz wypełnione ciężarkami. Z przodu każdego pociągu zaczepiona jest lina (sznur), który umożliwia wciągnięcie każdego pociągu na szczyt pochylni.
3. Zakup ekspozytora: Zostań maszynistą - stanowiska odwzorowującego kabinę maszynisty parowozu.

Zadanie III: Przestrzeń dla prezentacji dziedzictwa kulturowego Bieszczadów i okolic

1. Zakup mobilnej sceny do prezentacji turystycznej oferty artystycznej.

Zadanie IV: Promocja transgranicznej oferty turystycznej

1. Zakup infokiosku który posiada wbudowany monitor dotykowy w rozmiarze 50” wraz z komputerem, na którym znajdzie się aplikacja interaktywna informacyjna o trasie turystycznej „Śladami Karpackich Kolejek Leśnych” i towarzyszącym atrakcjom turystycznym.
2. Opracowanie i wydruk (10000 sztuk) ulotek z mapą trasy oraz informacjami o atrakcjach na trasie w językach Partnerów (odpowiedzialność PW).
3. Opracowanie projektów i wykonanie tablicy informacyjne z mapą trasy oraz 4 tabliczkami określającymi lokalizację oraz kierunki trasy.

Zadanie V: Wspólnie podróżujemy na transgranicznej trasie "Śladami Karpackich Kolejek Leśnych"

1. W ramach zadania zaplanowano organizację rajdu turystycznego na trasie turystycznej „Śladami Karpackich Kolejek Leśnych” z Polańczyka do Zemplinskich Hamer. W rajdzie będzie uczestniczyć 40 osób (20 z Polski i 20 ze Słowacji).

Szacowany budżet: 1 130 000,00 euro. Kontakt w sprawie partycypacji: Fundacja Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej , Majdan 17, 38-607 Cisna, e-mail: biuro@fbkl.pl, tel. (+48) 134686335.

* Osoba do kontaktu: Elżbietą Kobuz.

**III. Zadania Partnera 1 – Gmina Solina**

Zadanie III: Przestrzeń dla prezentacji dziedzictwa kulturowego Bieszczadów i okolic

1. Rozbudowa Gminnego Ośrodka Kultury, Sportu i Turystyki w Polańczyku.

Zadanie IV: Promocja transgranicznej oferty turystycznej

1. Zakup infokiosku który posiada wbudowany monitor dotykowy w rozmiarze 50” wraz z komputerem, na którym znajdzie się aplikacja interaktywna informacyjna o trasie turystycznej „Śladami Karpackich Kolejek Leśnych” i towarzyszącym atrakcjom turystycznym.

Zadanie V: Wspólnie podróżujemy na transgranicznej trasie "Śladami Karpackich Kolejek Leśnych"

1. W ramach zadania zaplanowano organizację rajdu turystycznego na trasie turystycznej „Śladami Karpackich Kolejek Leśnych” z Polańczyka do Zemplinskich Hamer. W rajdzie będzie uczestniczyć 40 osób (20 z Polski i 20 ze Słowacji).

Szacowany budżet: 1 200 000,00 euro. Kontakt w sprawie partycypacji: Gmina Solina ul. Wiejska 2, 38-610 Polańczyk, e-mail: urzad@esolina.pl, tel. (+48) 134692118.

* Osoba do kontaktu: Adam Orłowski

**III. Zadania Partnera 2 – Obec Zemplinske Hamre**

Zadanie II: Dziedzictwo kulturowe i techniczne interaktywnie

1. Rekonstrukcja starej drewnianej chat i stworzenie wirtualnej ekspozycje dla Muzeum w Zemplínských Hámrach.

Zadanie III: Przestrzeń dla prezentacji dziedzictwa kulturowego Bieszczadów i okolic

1. Rekonstrukcja amfiteatru z trybuną, instalacja ekranu i zakup nagłośnienia oraz budowa parkingu z chodnikiem prowadzącym do amfiteatru.

Zadanie IV: Promocja transgranicznej oferty turystycznej

1. Zakup infokiosku który posiada wbudowany monitor dotykowy w rozmiarze 50” wraz z komputerem, na którym znajdzie się aplikacja interaktywna informacyjna o trasie turystycznej „Śladami Karpackich Kolejek Leśnych” i towarzyszącym atrakcjom turystycznym.

Zadanie V: Wspólnie podróżujemy na transgranicznej trasie "Śladami Karpackich Kolejek Leśnych"

1. W ramach zadania zaplanowano organizację rajdu turystycznego na trasie turystycznej „Śladami Karpackich Kolejek Leśnych” z Zemplinskich Hamer do Polańczyka. W rajdzie będzie uczestniczyć 40 osób (20 z Polski i 20 ze Słowacji).

Szacowany budżet: ok. 1 300 000,00 euro. Kontakt w sprawie partycypacji: Obec Zemplinske Hamre, Hlavná 152/183, 067 77 Zemplinske Hamre,

e-mail: zemplinskehamre@gmail.com, tel. + 4210577581790

* Osoba do kontaktu: Jan Kepic

**IV. Zadania Partnera 3 – Obec Osadne**

Zadanie I: Poprawa możliwości komunikacyjnych dedykowanych użytkownikom trasy transgranicznej

1. Zakup górskich rowerów elektrycznych do wypożyczalni rowerów w Osadnem.

Zadanie III: Przestrzeń dla prezentacji dziedzictwa kulturowego Bieszczadów i okolic

1. Rekonstrukcja i modernizacja amfiteatru w Osadnem wraz z instalacją paneli fotowoltaicznych oraz budowa dostępnego wejścia do budynku domu kultury, modernizacja ogólnodostępnych toalet z uwzględnieniem dostępności i rekonstrukcja parkingu i drogi dojazdowej do amfiteatru.

Zadanie IV: Promocja transgranicznej oferty turystycznej

1. Zakup infokiosku który posiada wbudowany monitor dotykowy w rozmiarze 50” wraz z komputerem, na którym znajdzie się aplikacja interaktywna informacyjna o trasie turystycznej „Śladami Karpackich Kolejek Leśnych” i towarzyszącym atrakcjom turystycznym.

Zadanie V: Wspólnie podróżujemy na transgranicznej trasie "Śladami Karpackich Kolejek Leśnych"

1. W ramach zadania zaplanowano organizację rajdu turystycznego na trasie turystycznej „Śladami Karpackich Kolejek Leśnych” z Osadnego do Polańczyka. W rajdzie będzie uczestniczyć 40 osób (20 z Polski i 20 ze Słowacji).

Szacowany budżet: ok. 400 000,00 euro. Kontakt w sprawie partycypacji: Obec Osadné, 06734 Osadné 100.

e-mail: obec.osadne@azet.sk tel. +421905686596

* Osoba do kontaktu: Robert Mikulasko